В КАБИНЕ МОСТОВОГО КРАНА

О ЛЮДЯХ ХОРОШИХ

Высоко над погрузочно-разгрузочной площадкой, вровень с крышами цехов, поднята кабина управления мостового крана. Из застеклённой кабины виднеется вдалеке шоссе, по которому спешат с разными грузами автомашины. С других сторон кран обступают производственные помещения завода. Внизу, под краном – опоры будущих высоковольтных линий электропередач и блестящие нитки подъездных железнодорожных путей.

Кран берёт тяжёлую стальную конструкцию, легко поднимает ее, несёт над землёй в сторону и осторожно опускает за мощный грузовик с прицепом...

С Петром Ивановичем Кудрявцевым, передовым рабочим, мне довелось познакомиться в кабине управления одного из мостовых кранов. Пётр Иванович вступает в беседу неохотно. Не привык. О себе рассказывать не любит.

– Работаю как и все.

Да, пожалуй, как все. Как и другие крановщики. Но, кроме того, в дополнение к той работе, которую выполняют и другие крановщики, Пётр Иванович является неосвобожденным бригадиром крановщиков. И бригадиром, по всему видно, хорошим. В бригаде 25 крановщиков. Их нужно распределить по сменам, по кранам, решить много важных вопросов, и сделать ряд неотложных дел.

– Прихожу заранее, – объясняет мне Пётр Иванович, – чтобы дать распоряжения крановщикам предыдущей смены, узнать как им работалось, да и у них могут быть ко мне какие-то вопросы. После окончания моей работы встречаюсь с крановщиками заступающей смены.

Не было ещё случая, чтобы по вине крановщиков была задержана погрузка нужной стране готовой продукции. Иной раз необходимо срочно отгрузить продукцию в выходной или праздничный день. Железная дорога ведь работает без выходных. И если вагоны поданы на завод для разгрузки в выходной – их нужно поскорее освободить. Эти вагоны уже срочно требуются для грузов в другом месте. Пётр Иванович, как солдат, поднятый по тревоге, он всегда готов к действию.

Опытные, натренированные руки Петра Ивановича ложатся на рычаги управления. Поворот рукоятки правого контроллера – и послушный кран плавно поплыл – поехал вправо, движение рукоятки левой рукой – подвесной крюк с тяжёлым грузом опускается вниз. Слева – управление тележкой крана, справа – блок с электроприборами.

Пётр Петрович в совершенстве владеет техникой, отлично знает и выполняет все правила и инструкции.

Этого же требует от всех крановщиков бригады. Специальности крановщика он обучил шесть молодых рабочих, которые сейчас трудятся на стройках и предприятиях Домодедовского района.

С января 1946 года работает Пётр Иванович на заводе металлоконструкций, а его общий трудовой стаж – около тридцати пяти лет.

П.Кудрявцев – крановщик высшей квалификации, имеет 5-й разряд. Он – ударник коммунистического труда. А за безупречную длительную работу на заводе он удостоен почётного звания ветерана труда. Пётр Иванович отмечен многими Почётными грамотами, награждён медалью "За доблестный труд".

На заводе его знают все: и старые, и молодые, и рабочие, и инженеры – и называют уважительно по имени-отчеству.

В семье потомственных рабочих все рабочие. Только старший служит сейчас в армии, а младший сын – учится в профтехучилище на электрика точных приборов. Скоро будет квалифицированным рабочим.

... Работает на своём участке мостовой кран. Двигается взад-вперёд, поднимает тяжёлые стальные конструкции, переносит их в сторону, опускает на грузовые автомобили или железнодорожные платформы. Заменяет труд сотен людей. Со стороны и незаметно, что наверху в кабине находится мастер своего дела – крановщик, который управляет этой умной, сильной машиной.

Кадровый рабочий, Пётр Иванович Кудрявцев любит своё дело, видит ту пользу, которую приносит своему производству, людям.

Б. СТЕПАНОВ,
наш общественный корр.

Двадцать лет работает портнихой в ателье № 2 Елизавета Ивановна Бурмистрова. Она мастер пошива верхней женской одежды. Клиенты всегда остаются довольны отличным выполнением заказов. Елизавета Ивановна за свою работу удостоена звания ударника коммунистического труда и имеет ряд Почетных грамот.

Фото И.СКРИПКИНА.

ИТОГИ ПЕРВОГО ТУРА

В локомотивном депо Домодедово подведены итоги первого тура смотра-конкурса по безопасности движения поездов. Было выявлено несколько нарушений на линии. Локомотивные бригады, предотвратившие то или иное нарушение и аварию, поощрены руководством Каширского отделения Московской железной дороги и депо.

В ходе смотра поступило немало предложений, направленных на обеспечение безопасности движения. Многие предложения приняты к практическому исполнению.

Конкурсная комиссия депо признала победителем колонну машиниста – инструктора Е.А. Макарова.

Машинист В. Сумин обнаружил расцеп вагонов в грузовом поезде на станции Детково перед самым отправлением его.

В. Зубков при осмотре электропоезда заметил перегрев роликовой буксы. К чему бы это могло привести, понятно и не железнодорожнику.

Обнаружили нагрев буксы во встречном грузовом поезде машинист электропоезда В. Герасимов и его помощник П. Бибкин. Они вовремя сообщили о случившемся на станцию Расторгуево. Вагон был отцеплен.

Не растерялись в подобной ситуации и машинисты М. Денисюк, Н. Сидельников с помощниками А. Назаровым и И. Трифоновым и предотвратили возможные аварии.

Г. ЧУПРАКОВ,
наш общественный корр.

В смесовом цехе на Константиновской шерстопрядильной фабрике начинается самый первый этап обработки сырья на пути к выпуску готовой продукции.

Здесь работает помощником мастера по профилактике оборудования Евгений Витальевич Архангельский. И от того, как работает оборудование, зависит ритмичность выполнения предприятием государственного задания.

вичем Агафоновым подано и внедрено более тридцати рационализаторских предложений с экономическим эффектом на сумму семь тысяч рублей. Так, переоборудование полотен автопитателей с меньшего шага цепей на больший значительно увеличило производительность и сократило поломку агрегатов. Раньше для приготовления эмульсий массу словосола приходилось извлекать из

БЕСПОКОЙНАЯ ДОЛЖНОСТЬ

Должность эта хлопотливая. И поэтому каждый свой рабочий день Евгений Витальевич начинает с обхода цеха. Ведь под его опекой находятся сложные машины, которые нуждаются в постоянном осмотре и профилактическом ремонте. Об этом хорошо знает Евгений Витальевич. И от его опытного глаза ничего не ус-

бочек вручную, ломом. После этого тара становилась непригодной. Не один рабочий и инженер задумывались над механизацией этого процесса. Много было всяких предложений, но на практике они оказались несостоятельными.

А вот Евгений Витальевич совместно с Александ- ром Михайловичем скор-

ОТЧИТЫВАЕТСЯ СУДЬЯ

Недавно на Домодедовском предприятии огнеупорных изделий проходила встреча народного судьи В. Воробьева со своими избирателями – рабочими, инженерно-техническими работниками и служащими цехов и отделов.

Эта встреча носила отчётный характер. В. Воробьев познакомил производственников с деятельностью городского народного суда, рассказал о том, как юристы борются за сохранение социалистической законности, как строго наказывают тех, кто не хочет жить и трудиться честно.

В. НИКОЛАЕВА.

ОБЗОР СТЕННОЙ ПЕЧАТИ

ВЕДУЩИЕ ТЕМЫ

ТВ

ВТОРНИК, 19 декабря.

Первая программа

9.45 "Песни над морем". Концерт. 10.05 "Зов пустыни". Худ.фильм. 11.15 "Гвардейцы труда". 11.45 Программа докум.фильмов студии "Беларусьфильм". 16.00 "Русская речь". 16.45 "Наука – сельскому хозяйству". 17.15 Композиторы – детям. 17.50 Говорят депутаты Верховного Совета СССР. 18.10 "Люблю тебя, мой край родной". Концерт. 18.40 "Ленинский университет миллионов". 19.20 "У озера". Худ. фильм. 1-я серия. 21.00 "Время". 21.30 "У озера". Худ.фильм. 2-я серия. 22.50 Международный хоккейный турнир на приз газеты "Известия". Сборная Финляндии – сборная Польши. 3-й период.

Вторая программа

19.20 "Мамина школа". 19.45 "Москва". 20.15 "Спокойной ночи, малыши!". 20.30 "От 14 до 18". 21.00 "Москвичам о Москве". 21.15 "Реклама". 21.30 Романсы в исполнении Д.Гнатюка.

Четвертая программа

19.15 Концерт советской песни. 20.00 "Клуб кинопутешествий". 21.00 "Музыкальные встречи".

СРЕДА, 20 декабря.

Первая программа

9.45 "Вот и лето прошло". Тел.худ.фильм. 10.50 Программа докум.фильмов. 11.40 "Юбилейные обязательства выполнили досрочно". 16.45 "Выставка Буратино". 17.30 "Наука – сегодня". 18.10 Концерт лауреатов международных конкурсов 1972 года. 19.00 "Союз нерушимый". 21.00 "Время". 21.30 Спортивный праздник, посвященный 50-летию СССР.

Вторая программа

18.35 "Пиковая дама". Фильм-опера. 20.15 "Спокойной ночи, малыши!". 20.30 "Реклама. 20.45 "Образ нашего современника". 21.15 "Воплощенная мечта". Докум. фильм.

Четвертая программа

20.00 М.Горький – "По Союзу Советов". 21.30 "Киноленты прошлых лет". "Два-Бульди-два". Худ.фильм.

СПРАВКИ

МОСКОВСКОМУ АЭРОПОРТУ ДОМОДЕДОВО НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ТРЕБУЮТСЯ:

шофёры 1-го, 2-го, 3-го классов, авторемрабочие, слесари всех специальностей, электромонтёры, водители самоходных механизмов – загрузчики багажа, грузчики, почтовые грузчики, аэродромные рабочие, рабочие по наливу топлива, кладовщики грузового склада, строительные рабочие всех специальностей, уборщицы производственных помещений, слесари-электрики, мойщики по наружной и внутренней мойке самолётов.

Обращаться в отдел кадров аэропорта Домодедово, проезд от станции Москва-Павелецкая электропоездом Москва-Аэропорт, конечная остановка.

Телефоны: 234-09-46, 234-06-04. Или к уполномоченному управления по использованию трудовых ресурсов в городе Домодедово, улица Чехова, 2.

НАШ АДРЕС: город Домодедово, ул. Зеленая, 74.
ТЕЛЕФОНЫ:
Редактор — 2-02-25, 136-10-47 (московский), зам. редактора — 2-12-70, общественная приемная — 2-00-55, ответственный секретарь — 2-10-34, промышленный отдел — 2-12-15, отдел сельского хозяйства — 2-11-78, бухгалтер — 2-11-15.

Тираж газеты — 7500 экземпляров

Газета выходит: по вторникам, четвергам, и субботам

Подольская фабрика офсетной печати
Заказ № 6472

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПРИЗЫВ

ОРГАН ДОМОДЕДОВСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Год издания 4-й | № 152/481/ | Четверг, 21 декабря 1972 г. | Цена 2 коп.

В столице нашей Родины Москве работает сессия Верховного Совета СССР восьмого созыва. Депутаты с высокой трибуны обстоятельно, по-деловому, подводят итоги сделанного, намечают планы на третий год пятилетки.

Навстречу 50-летию образования Союза ССР

В МОСКВУ НА ПРАЗДНИК

РЕПОРТАЖ ИЗ АЭРОПОРТА ДОМОДЕДОВО НАШЕГО КОРРЕСПОНДЕНТА А. ШИЛИНА.

Легкий морозец, чистый воздух и безоблачное небо с утра по-праздничному настроили смену, которая в это утро встречала самолеты с делегатами и гостями из разных уголков Советского Союза, прибывающих на торжества в столицу.

Руководство, партийная и профсоюзная организации аэропорта Домодедово тщательно подготовились к этим горячим дням. Службы перевозок и движения выделили специальные смены для дежурств для встречи гостей, привели в порядок помещения, еще раз проверили четкую работу. Для перевозки гостей выделили лучшие из лучших экипажи. Словом, дни сегодня в аэропорту напряженные, необычные.

В синей голубизне засеребрились крылья ИЛа. А через минуту диктор объявляет, что произвел посадку самолет, прибывший из Южно-Сахалинска. Лайнер подруливает к зданию аэровокзала, глушит мощные реактивные двигатели. Подается трап.

Встречать гостей из далекого Южно-Сахалинска пришли командир объединенного авиапредприятия Г.Ф.Андреев, секретарь партийного комитета Л.Б.Бескодаров, представители служб аэропорта.

Крепкие рукопожатия, улыбки – все это красноречивее слов говорит о радушном приеме друзей с берегов Тихого океана. Гости проходят в помещение и завязывается дружеская беседа. Авиаторы спрашивают: как долетели? Сахалинцы отвечают, что часы полета над просторами нашей необъятной Родины и особенно теплая встреча на подмосковной земле их взволновала.

В знак благодарности председатель областного исполнительного комитета Сахалинской области А.В.Шевцов преподносит представителю аэропорта Г.Ф.Андрееву памятный сувенир – инкрустация по дереву с видом Сахалина, выполненная местными умельцами. На подставке выгравировано: "Коллективу аэропорта Домодедово с благодарностью за отличное обслуживание от трудящихся ордена Ленина Сахалинской области".

Поблагодарив за столь дорогой сердцу подарок и теплые поздравления по случаю предстоящего всенародного праздника – 50-летия образования СССР, Г.Ф. Андреев сказал:

–Наши летчики и все служащие аэропорта будут и впредь отлично трудиться, чтобы сократить самые дальние расстояния.

Коротки минуты встречи. Но они волнительны и их нельзя забыть.

Гости еще раз благодарят авиаторов за теплый прием, садятся в машины и направляются в столицу.

А на диспетчерском пункте уже мигают сигнальные лампочки. Аэродромная служба готова принять самолеты из Хабаровска, Новосибирска, из столиц среднеазиатских республик.

Да, напряженные и в то же время радостные дни переживают сегодня домодедовские авиаторы. Только за один день они принимают более 500 гостей, прилетающих в Москву на совместное торжественное заседание ЦК КПСС, Верховных Советов СССР и РСФСР.

УДОСТОЕНЫ ДИПЛОМОВ ВДНХ

Подведены итоги третьего этапа Всесоюзного смотра-конкурса на лучшую застройку и благоустройство села, проведенный в честь 50-летия образования СССР. В нем принимали участие населённые пункты и нашего района.

Диплома первой степени ВДНХ удостоен посёлок Госплемзавода "Заря коммунизма", второй степени – госплемзавода "Константиново".

В третьем этапе конкурса за 1972 год Дипломом первой степени ВДНХ награжден также и посёлок Вильяминово совхоза "Повадинский".

Эти достижения наглядно говорят о том, что такого почёта всегда могут заслужить и другие посёлки района. Ведь благоустройство населённых пунктов – кровное дело самих же жителей.

П. ПАВЛОВСКИЙ.

Сберегая наше время

Как и все предприятия и организации района, коллектив Домодедовского комбината бытового обслуживания, в юбилейном году трудился с полной отдачей сил, широко используя все имеющиеся возможности для удовлетворения нужд населения. Годовой план по бытовой реализации выполнен досрочно – 8 декабря.

В оставшиеся до конца года дни коллектив комбината сможет оказать бытовых услуг на сумму 50 тысяч рублей. За этой суммой – интересы людей, их нужды. Удовлетворение их – это сбереженные минуты и часы свободного от работы времени трудящихся. Эти часы, они смогут использовать для культурного отдыха, воспитания детей, для общеобразовательного и профессионального развития.

Л.МАКСИМОВА,
наш внештатный корреспондент.

ИДЕТ ПРОДУКЦИЯ МОЛОЧНОГО ЗАВОДА

Несколько наименований продукции выпускает молзавод ГПЗ "Заря коммунизма". Покупатели Домодедовского и Подольского районов по достоинству оценили творог, сметану, топленое молоко, кефир, вырабатываемые этим предприятием.

–Только за сутки мы даём потребителям 25 тонн самой различной молочной продукции, – говорит мастер В.Петухова. – Качество, как правило, хорошее.

В канун 50-летия образования СССР на заводе еще шире развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу славного юбилея страны. Его возглавляют аппаратчица Любовь Ивановна Каторгина, поммастера Галина Павловна Селиванова, рабочие Мария Николаевна Титова, Галина Андреевна Смирнова и другие.

Коллектив завода дал слово к 30 декабря завершить месячное задание и дать Родине несколько тонн сверхплановой продукции.

П.ПЕТРОВ.

ЗАВТРА – ДЕНЬ ЭНЕРГЕТИКА

„ДОМОДЕДОВЦЫ" – В БРАТСКИХ РЕСПУБЛИКАХ

Советская энергетика представляет сейчас, в дни празднования 50-летия образования СССР, мощную силу развития народного хозяйства. На электростанциях Страны Советов вырабатывается в 425 раз больше электроэнергии, чем ее производилось в дореволюционной России в 1913 г. Это свидетельствует об интенсивном осуществлении ленинских предначертаний по электрификации.

Коллектив мехколонны № 36 к Дню энергетика пришёл с новыми трудовыми достижениями. Государственный план одиннадцати месяцев выполнен на 100,7 процента. За 9 месяцев введено в эксплуатацию с оценкой "хорошо" и "отлично" 136 километров линий электропередачи при плане 56 километров, а также досрочно была введена одна подстанция. Подготовлена к сдаче ЛЭП Воткинск-Киров, мощностью 500 киловатт. За последние шесть лет коллективом мехколонны в разных уголках страны было построено 2036 километров ЛЭП и 881 тысяча трансформаторной мощности.

Наши замечательные труженики несут трудовую вахту на земле Удмуртии и Тулы, Узбекистана и Вологды, Калуги и далекой Киргизии.

Среди них ветераны энергетики: кавалер ордена Ленина, начальник участка И.В. Токарь, линейщики А.В. Вафин, Е.И. Коновалов, И.Е. Суслов, В.Т. Кузьмин, Н.В. Шишигин, А.Д. Платонов, О.А. Катаева и другие, отмеченные правительственными наградами.

Ленинские идеи электрификации зажгли сердца миллионов строителей новой жизни и увлекают их на великие трудовые подвиги – построения светлого будущего – коммунизма.

А. ВАСИЛЬЕВ,
наш общественный корр.

ИЗБРАНЫ ДЕПУТАТАМИ

На прошедших 17 декабря 1972 года выборах в Домодедовский городской Совет депутатов трудящихся депутатами избраны:

по избирательному округу № 191 – ОВЧАРЕНКО Валерий Яковлевич;

по избирательному округу № 199 – КРИНИЦЫН Иван Архипович.

Окружные избирательные комиссии.

БОЛЬШЕ, ЧЕМ В ПРОШЛОМ ГОДУ

Анатолий Яшкин, руководитель механизированного отряда совхоза "Красный путь", встает в эти дни, пожалуй, раньше всех. И хоть сейчас зима, а хлопот у механизатора – край непочатый. Его отряду, состоящему из пяти тракторов, поручена важная работа: вывозка навоза на поля. В основном – под картофель и однолетние травы.

Отвечая делом на постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, труженики совхоза дали слово получить с каждого гектара 170 центнеров картофеля, 26 центнеров зерновых. В хозяйстве для этого есть и резервы, и возможности. Решено на 50 гектарах картофеля организовать полив. Будет улучшена агротехника возделывания этой культуры, уборка клубней и на остальных площадях. Единственным тормозом для организации полива картофеля является отсутствие 180-миллиметровых труб.

Труженики совхоза надеются, что работники отделения "Сельхозтехники" окажут им в этом деле надлежащую помощь.

А.ИЛЬИН.