Книга о нашем районе

На прилавках книжных магазинов появилась книга по краеведению «Страницы истории Подольска». Авторы — С. Шатохина, П. Огурцов, Г. Гарин. Выпущена она издательством «Московский рабочий».

Эта книга вызовет живейший интерес не только у подольчан. С историей Подольска неразрывно связана история Домодедовского района. Поэтому книга займет свое место в личных библиотечках домодедовцев.

Основная ценность книги заключена в том, что она создана на документальном материале. Книга рассказывает о возникновении городов и поселков, о развитии фабрично-заводской промышленности, о положении рабочих и крестьян и зарождении социал-демократической организации.

Здесь читатели почерпнут сведения об участии рабочих в революции 1905 — 1907 гг., о борьбе за создание своего органа власти — Совета рабочих депутатов. На архивном материале освещается борьба за победу над белогвардейцами и иностранными интервентами, участие рабочих и крестьян в восстановлении народного хозяйства, в разгроме немецко - фашистских захватчиков, в развитии экономики страны в послевоенный период.

Так от страницы к странице читатель подойдет к сегодняшним дням и узнает о многих преобразованиях, осуществленных под руководством Коммунистической партии. Преобразования, происшедшие в промышленности, в сельском хозяйстве, в культурно-бытовых условиях жизни людей района разительны. Это современные фабрики и заводы, выпускающие железобетонные конструкции, цемент и огнеупоры, трикотаж, игрушки и т. д.

Развитое сельское хозяйство достигло высоких показателей в производстве мяса, молока и другой животноводческой продукции. Урожайность зерновых превысила 36 центнеров с гектара.

«Книга «Страницы истории Подольска», — пишут авторы в предисловии, — не только летопись, но и своеобразный справочник обо всех важнейших событиях подмосковного района, его революционных, боевых и трудовых традициях».

Читатели Домодедовского района встретят в книге немало страниц и строк, посвященных своим заводам и фабрикам, колхозам и совхозам. Они прочитают об истории трудовых начинаний, о починах широко развернувшегося соревнования за звание «Мастер — золотые руки», «Мастер высокой культуры земледелия», «Предприятие высокой культуры производства и организации труда».

Книга выпущена очень своевременно и привлечет к себе внимание многих.

В. ИВАНОВ.

Спорт

Старт зимней спартакиады

15 декабря комитет по физической культуре и спорту при горисполкоме принял решение о проведении 3-ей зимней спартакиады Домодедовского района. Зимняя спартакиада будет проведена по следующим видам: лыжи, коньки, хоккей с шайбой, волейбол (мужчины и женщины), баскетбол (мужчины и женщины), тяжелая атлетика, настольный теннис, стрельба. Администрации, местным комитетам и ДСО предприятий, колхозов, совхозов, строительных организаций района необходимо принять самое активное участие в проведении своих спартакиад внутри коллективов и в районной спартакиаде.

26 декабря заканчивается летняя спартакиада. И сразу берет разбег зимняя. Открытием зимнего спортивного сезона по лыжам начинается эстафетами 4х5 км для мужчин и 3х3 км—для женщин. Соревнования проводятся 26 декабря в 11 часов около дома отдыха «Елочки». Желающим принять участие в этих соревнованиях иметь при себе заявки, заверенные врачом.

Всем на открытие зимней спартакиады!

В. ЗЕЛЕНИН,
председатель горспорткомитета.

А. И. Манахова, А. М. Холостова и М. С. Панина работают почтальонами в Белостолбовском отделении связи. Добросовестные, исполнительные работники, они вкладывают в свое дело всю душу. Объектив фотоаппарата запечатлел их ранним утром, когда они ехали в автобусе на свои участки, расположенные в совхозе «Красный путь» и колхозе «Заветы Ильича». Население, которое обслуживают эти почтальоны, отзывается о них с большим уважением и теплотой. Письма, газеты, журналы доставляются адресатам своевременно.

На снимке слева направо: А. И. Манахова, А. М. Холостова, М. С. Панина.

Фото Е. Ткачева.

И. о. редактора Н. В. ВАРЧУК.

СПРАВКИ

Продолжается подписка на газету «Призыв».

Редакция газеты „Призыв" принимает объявления ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с 9 до 18 часов.

МОСКОВСКОМУ АЭРОПОРТУ ДОМОДЕДОВО НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ТРЕБУЮТСЯ:

Инженеры и техники проводной связи, имеющие высшее и среднее специальное образование. Техники по строительству и эксплуатации аэродромов. Шоферы на автомашины: специальные, аэродромные, транспортные. Слесари по ремонту автомашин, слесари - трубопроводчики, сантехники, мотористы. Электромонтеры низковольтного и высоковольтного оборудования, средств электрообеспечения полетов. Грузчики багажа со сдельной оплатой труда. Грузчики самолетов со сдельной оплатой труда. Грузчики по загрузке почты на самолеты — оплата почасовая. Аэродромные рабочие, заправщики самолетов, рабочие по наливу топлива. Кладовщики по приему и отправке грузов на самолеты. Маляры, штукатуры, плотники, столяры, газосварщики, электросварщики, траповщики - загрузчики багажа, слесари-электрики лифтов, уборщицы производственных помещений аэровокзала, гостиницы, профилактория, МСЧ, Дома культуры, уборщицы по наружной и внутренней мойке самолетов.

В порту имеется лимитная прописка для холостяков и общежитие. Обращаться в отдел кадров аэропорта Домодедово, проезд: от ст. Домодедово электропоезд Москва — Аэропорт, или до станции Взлетная, а далее автобусом № 30 до остановки «Гостиница». По телефонам: 234-89-46, 234-86-04. Или к уполномоченному по использованию трудовых ресурсов, г. Домодедово, ул. Чехова, 2.

6—17

Наш адрес и телефоны:

Город Домодедово, ул. Зеленая, 74.
Телефоны:
Редактор — 2-02-25, 136-10-47 (московский), зам. редактора — 2-12-70, общественная приемная — 2-00-55, ответственный секретарь — 2-10-34, промышленный отдел — 2-12-15, отдел сельского хозяйства — 2-11-78, бухгалтер — 2-11-15.

ПОЭТИЧЕСКАЯ РУБРИКА

ЗИМНИЙ ЛЕС

Своеобразная в этом году зима. Снегопады чередуются с оттепелью, на дорогах — лужи, а лес покрыт белым покрывалом. Опушенные снегом деревья, сверкающие белизной снежные сугробы, ослепительно чисто убранная звездной порошей земля, торжественная тишина придают зимнему пейзажу особую, сказочную прелесть.

Над лесом, за голубым горизонтом вспыхнуло красное зарево. От этого снег как будто розовеет, белоснежные шапки на муловках величественных елок, словно царские короны, начинают сверкать разноцветным алмазным блеском. С восходом солнца оранжевые тени сменяются голубыми, по лесу бежит размеренное перестукивание мороза, испытывающего крепость дерева.

По-зимнему притихли леса. На еловых и сосновых лапах причудливая снежная навись, из-под которой видны пахнущие смолой шишки. Пока они не раскрылись, надо их собирать. Кроме хвойных, можно продолжить сбор семян лиственных пород: акации белой, аморфы, ясеня пенсильванского, липы крупнолистой и мелколистой.

В лесничествах начинают работать шишкосушилки по извлечению семян из шишек. Лесоводы продолжают работу по обескрыливанию семян и закладке их на длительное хранение. Одновременно отбирается партия семян и направляется на контрольно-семенную станцию для определения их классности. Зимней работы много.

Интересно и увлекательно наблюдать за жизнью леса среди морозного щелканья, приглушенных звуков. Белка, словно царица среди лесных обитателей, спокойно сидит на дереве и, держа передними лапами сосновую шишку, ловко отщипывает чешуйки и выбирает семена для питания. Удивительно легко и искусно прыгает с ветки на ветку, цепляясь за самые кончики хвои. Увлекшись добычей пищи, белка точно определяет местонахождение небольшой лесной шишечки под огромной толщей снега.

Тишина... Напоенный свежим ароматом воздух наполняет путника бодростью и свежестью. Деревья белы и земля бела. В отдельные дни солнце не красное, а бледно-желтое, и на него можно смотреть, не мигая.

Хорошо ходить по лесу, слушать незатейливые песенки желто-зеленых клестов и пестреньких пуночек, угощаться вместе с ними рябиной и бояркой.

В. ТИШКОВ,
инженер лесного хозяйства.

Листья

Надоело дворнику мести
Скрученные листья
по панели —
Ухватил за ствол и ну
трясти,
Чтоб остатки на земь
облетели,
Чтобы с мокрых веток
не могли
Ни маячить, ни сорить,
ни мучить...
Листья! Листья! Раз уж
нет любви —
Оторвитесь сами... Сами —
лучше!

В. ОРЛОВ.

Станция Космос.

Костры

Жгут костры
В садах и огородах,
Чтоб земля не знала
недорода.
Запахи осенние остры.
Жгут костры...
Жгут костры, и дым —
прозрачный, синий —
Трогает слегка листок
осины.
Он дождется ль завтрашней
поры?
Жгут костры...

Ю. КЛИМОВ.

Станция Ленинская.

Подольская фабрика офсетной печати

Заказ № 6334

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПРИЗЫВ

ОРГАН ДОМОДЕДОВСКОГО ГОРКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Год издания 3-й | № 154 (347) | Суббота, 25 декабря 1971 г. | Цена 2 коп.

Годовые планы— досрочно!

В РЕДАКЦИЮ ГАЗЕТЫ «ПРИЗЫВ» ПРИШЛА ТЕЛЕГРАММА ОТ ДИРЕКТОРА ЗАВОДА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ Л. Г. НИКОЛАИЧЕВА:

«Годовой план по реализации продукции заводом металлоконструкций выполнен 22 декабря. Сверх плана будет реализовано продукции на сумму 228 тысяч рублей».

ЛУЧШИЕ БРИГАДЫ

20 декабря коллектив коммунистического труда цеха № 1 машиностроительного завода выполнил досрочно государственный план первого года пятилетки. Лучше всех работали бригада по ремонту и эксплуатации Ф. В. Литвина и бригады формовщиков А. В. Черняева и И. Л. Реукова.

И. КУВШИНОВ,
наш внештатный корреспондент.

В счет второго года пятилетки

21 декабря для Домодедовского производства огнеупорных изделий был знаменательным днем. Все бригады цеха высокоглиноземистых трубок выполнили свой годовой план по выпуску продукции досрочно. За прошедшие 11 месяцев производительность труда в этом цехе, цехе высокой культуры и коммунистического труда, возросла на 4,5 процента по сравнению с прошлым годом.

Бригада А. Архиповой в настоящее время трудится в счет апреля второго года пятилетки. В счет марта трудятся четыре бригады — Ю. Ломакиной, Н. Поветржинской, А. Ваниной и Л. Гордеевой.

До конца года цех обязуется выпустить 49 тысяч погонных метров технических трубок. Это на 4 тысячи больше, чем было предусмотрено повышенными соцобязательствами, взятыми после обсуждения Постановления ЦК КПСС о соревновании.

В целом по заводу по предварительным подсчетам планового бюро, будет дополнительно реализовано продукции на сумму в 150 тысяч рублей (по обязательствам было 140 тысяч).

А. НЕСТЕРОВ,
начальник планового бюро.

Километры энергетиков

Из года в год все успешнее воплощаются в жизнь гениальные предначертания В. И. Ленина об электрификации всей страны. За годы Советской власти наша Родина стала могучей энергетической державой. В строй вступают все новые электростанции, прокладываются десятки тысяч километров высоковольтных линий.

В электрификацию страны вносит свою лепту и коллектив мехколонны № 36. Только за истекшую пятилетку построено и введено в эксплуатацию 1800 километров линий электропередачи, 330 тысяч киловольт-ампер подстанционной мощности.

В этом году вводится в эксплуатацию 267 километров ЛЭП и 543 тысячи киловатт трансформаторной мощности.

Свой праздник, День энергетика, наши рабочие встретили на строительстве важнейших электрических магистралей: ЛЭП-500 Заинск — Карманово, ЛЭП-500 Воткинск — Киров, ЛЭП-220 Семенов — Мантурово и на многих других объектах.

Несмотря на тяжелые условия: дождь, снег, бездорожье и непроходимые леса, — замечательные электролинейщики показывают образцы мужества, стойкости, выносливости.

В своем труде служат примером наши ветераны энергетики-электролинейщики: Н. В. Шишигин, А. В. Вафин, Е. Н. Коновалов, В. Ф. Рогачев, М. П. Илюхин. Нельзя не отметить и лучших механизаторов, таких, как В. Т. Кузьмин, Д. И. Чекмарев, А. Д. Платонов, начальников участков И. В. Токаря, А. И. Гаврилова.

Ленинские идеи электрификации зажгли сердца миллионов строителей и увлекли их на трудовые подвиги.

В борьбе за решение новых задач пятилетки, как и прежде, коллектив мехколонны № 36 руководствуется ленинской идеей электрификации страны.

А. ВАСИЛЬЕВ,
начальник отдела труда и зарплаты.

КТО СЕГОДНЯ ВПЕРЕДИ

СРЕДИ хозяйств нашего района животноводы госплемзавода «Константиново» продолжают удерживать первенство в соревновании за достижение высоких суточных надоев. В эти дни они получают от каждой коровы по 12,7 килограмма молока.

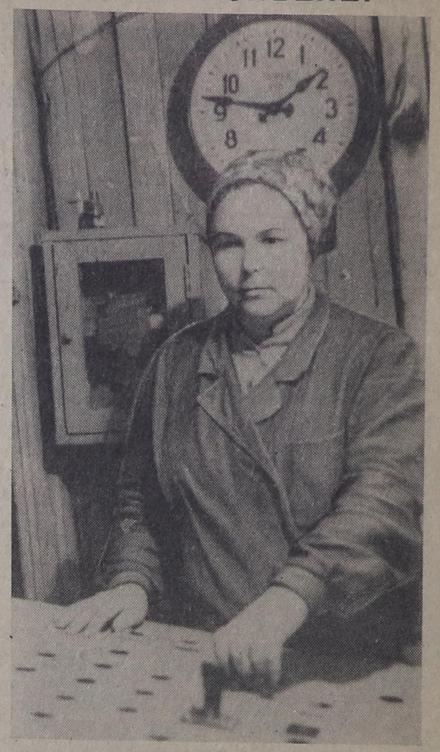
●

В СОРЕВНОВАНИИ коллективов ферм на первое место в районе вышли животноводы Чулпановской МТФ госплемзавода «Константиново» и Лямцинской МТФ колхоза «Заветы Ильича». На Чулпановской ферме среднесуточный надой от каждой коровы составляет 12,6 килограмма, на Лямцинской — 11,8 килограмма.

●

НАИБОЛЬШИХ надоев от коров своей группы добились доярки госплемзавода «Константиново» Анна Прокофьевна Городничева и Клавдия Михайловна Горшкова. Среднесуточный надой от каждой коровы — 16,3 килограмма молока.

НОВЫЙ КОНВЕЙЕР



Недавно на Домодедовском заводе железобетонных изделий в арматурном цехе № 1 вместо поточной линии был пущен в эксплуатацию комплексно-механизированный конвейер по изготовлению плит покрытий для строек промышленных предприятий. За счет этого все трудоемкие работы полностью механизированы. Улучшились условия труда и культура производства.

На монтаже поточного конвейера хорошо потрудились бригадир слесарей В. Н. Нестеров и слесарь Ю. Н. Рыков.

На снимке: оператор по заталкиванию вагонеток с изделиями в камеру твердения Н. В. Солнцева у пульта управления.

Конвейер действует!

Фото А. Ткачева.

РЕЗЕРВЫ ЕСТЬ!

Дружный коллектив работает на Лямцинской молочнотоварной ферме колхоза «Заветы Ильича». Из года в год животноводы улучшают свои производственные показатели. Вот и нынешний они завершают с отличными результатами. Только за одиннадцать месяцев надой на корову здесь составил 3945 килограммов молока, что на 105 килограммов больше по сравнению с тем же периодом прошлого года. Новый год коллектив встречает досрочно. Им уже выполнены принятые социалистические обязательства.

Теперь доярки, скотники поставили перед собой задачу: во втором году пятилетки улучшить показатели. Условия для этого есть. Ферма в достатке обеспечена как грубыми, так и сочными кормами. Хорошая организация труда, постоянное внимание к животным, соблюдение распорядка дня — все это позволяет животноводам выйти на новые, более высокие рубежи в поднятии продуктивности дойного стада.

Когда взлетают самолеты

Самолет стремительно пронесся по взлетной полосе. Не успел осесть поднятый мощными турбинами снежок, а машина уже превратилась в маленькую точку. На это ушли секунды, но за ними — большой и напряженный труд авиаспециалистов - ремонтников цеха № 9 авиационно-технической базы аэропорта Домодедово.

Очень большой, светлый, чистый ангар. Это цех № 9. Здесь во всем чувствуется порядок. Это не случайно. Как говорил В. Чкалов: «В авиации мелочей нет». Потому что отвертка, гаечный ключ и даже оторвавшаяся пуговица смогут привести к катастрофе в воздухе, а чистота — это залог здорового отношения к авиатехнике.

На самолетах в ангаре работают умелые специалисты. Никакой суеты. Каждый занят своим делом. Одни ставят накладки на слабые узлы, другие проверяют лючки, третьи заняты покраской. Но всех объединяет одно общее чувство ответственности за порученное дело. Люди прилагают все усилия, чтобы самолеты отправлялись в полет только с высоким качеством ремонта.

По итогам социалистического соревнования за ноябрь месяц I-е место заняла бригада маляров, где бригадир А. П. Гаврилова. Отлично работает бригада слесарей В. И. Баранова. Хороших показателей в труде добились слесари М. В. Леденев, М. К. Лупатов. Заслуженным уважением пользуется в цехе сварщик И. Г. Данилин, он выполняет все виды сварочных работ.

Вот уже много лет работает в аэропорту маляр Е. Ф. Маврина. Она делает самолеты красивыми, а это не так просто. Надо многое знать, потому что лайнер в воздухе подвергается различным температурам и вибрации. А чтобы краска долгое время радовала глаз, надо быть мастером своего дела.

Большую помощь качественному и быстрому ремонту авиатехники оказывают рационализаторы. Это они помогают экономить расходный материал, сокращают работы по той или иной операции. В этом году рабочие цеха подали 30 рацпредложений, и каждое из них влияет на повышение производительности труда. А. И. Храпов подал в этот год шесть рацпредложений, а М. К. Лупатов и В. П. Константинов по три.

...Самолет набирает высоту и выходит на заданный курс. И в том, что у машины такие сильные крылья, есть большая доля труда авиаспециалистов цеха № 9.

Н. ЧИБИСОВ.