

ТАМ, ГДЕ МЫ ЖИВЕМ

На летних агитплощадках

С наступлением теплой погоды центр агитации - массовая работа переместился на летние агитплощадки. Основная тема лекций и бесед - решения и материалы XXIV съезда Коммунистической партии.

Беседа с родителями

Председатель горисполкома В. И. Кроваков выступил перед родителями в Домодедовской средней школе № 3 с лекцией «Дальнейшее улучшение работы городского Совета в свете решения XXIV съезда КПСС» и ответил на многочисленные вопросы присутствующих.

Бюро утвердило план

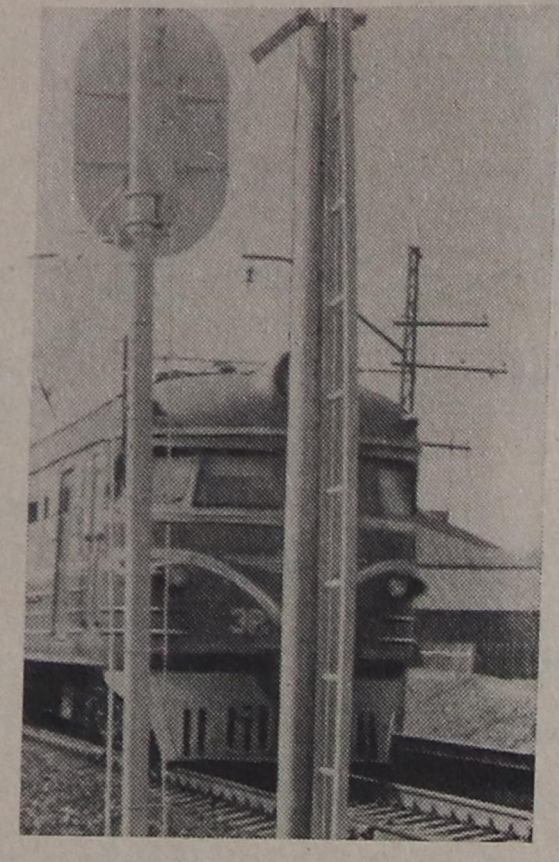
Партийное бюро завода металлоконструкций утвердило план пропаганды материалов XXIV съезда Коммунистической партии на предприятии и на летней агитплощадке. Согласно его заводские пропагандисты выступают перед рабочими с лекциями, проводят беседы.

А в прошлую субботу на летней агитплощадке состоялась встреча с избирателями. На нее собралось 450 человек. На нее приняли участие председатель горисполкома В. И. Кроваков, директор завода Л. Г. Николаев, секретарь партбюро И. К. Иванов, председатель заводского комитета профсоюза Е. Д. Корчагин, секретарь комитета ВЛКСМ завода Е. Арханов, начальник межколонны № 36 Н. Н. Курдюмов, которые ответили на вопросы трудящихся.

После реконструкции

Детская площадка, которая была в распоряжении жителей улиц 2-й и 3-й Садовой, 1-й Коммунистической, 1-го Московского проезда, была реконструирована. Недавно состоялось ее открытие.

Поезда встречает Барыбино



Начальник станции И. М. Поцелуев, в свозчики М. Ф. Лыкова, В. Ф. Поддубная и дежурная по станции Л. А. Фролова оперативно определили план расстановки вагонов и связь с грузополучателями. Один из важнейших этапов - маневровую работу - обеспечивает дежурная. Кавалер ордена «Знак почета», лучший дежурный по станции Каширского отделения дороги Л. А. Фролова двадцать три года тому назад связала свою жизнь с железнодорожным транспортом.

Эти указания партии лежат в основе всей деятельности барыбинских железнодорожников. От действий каждого, зависит работа всего коллектива, выполнение повышенных социалистических обязательств, что приняли транспортники на 1971 год. Обязательство больше, оно охватывает все стороны жизни, но из них хочется выделить два пункта: досрочное выполнение годового плана грузки и выгрузки. Люди обязались задание завершить 28 декабря, и обрабатывать сверх нормы 100 тонн груза. Простой местных вагонов под одной грузовой операцией сократится на 0,4 часа.

Когда под грузку идет последний вагон, то первый уже был освобожден. Такой ритм выдерживался на всем протяжении работ. В результате простой каждого вагона сократился, и порожняк был отправлен на восемь часов раньше графика.

Потрудились наши люди хорошо, - говорит начальник станции, - особенно отличились сигнальщики А. М. Есикова и А. Т. Зубакова, конечно, и вся смена. Так будем работать и в дальнейшем.

Е. ТОЛМАЧЕВ.

Решения XXIV съезда КПСС - в жизнь!

Благоустройству - постоянное внимание домодедовцев

ДОМ НАЧИНАЕТСЯ С УЛИЦЫ

Хорошеет Домодедово. Особенно растет город с тех пор, когда он стал районным центром - появились новые улицы с современными домами, магазинами, предприятиями коммунального и бытового назначения. Город благоустроен. Сейчас он особенно красив: цветут сады, благоухает сирень, возле домов цветут клумбы.

Но, как говорится, бочку меда портист ложка дегтя. Некоторые улицы города выглядят негигиенично и портят настроение жителям. Возьмем, к примеру, Коммунистическую улицу. Идем по ней и возникает вопрос: неужели люди, проживающие на ней, не видят, что делается в

двух-трех метрах от их калитки? Валютуют разбросанные с деревьев ветки, облезлые банки, стекла, остатки железных кроватей и другой хлам. На углу Коммунистической улицы и 2-го Московского проезда стоит водопроводная колонка. Рядом с ней - большая лужа. В конце улицы образовалась свалка. Здесь остается все, что выбрасывается из домов. Хотелось бы спросить жителей названной магистраль: почему свои отходы вы не оставляете на собственных участках, а выносите их на общественную площадку? Разве в нашем городе нет специальных мест, куда сбрасываются отходы?

В Домодедове есть специальная свалка, просто вам лень дойти до нее.

Р. ГЕХМАН, наш общественный корр.

Поздравляем с первым самостоятельным полетом! Хорошего взлета и мягкой посадки! Такие напутствия проводили в рейс товарищи по работе второго пилота подразделения ИЛ-62 Олега Андреевича Толубова.

Соколы расправляют крылья

И для пассажиров, и для всех работников аэропорта это был обычный рейс. Для всех, но не для коллектива летного подразделения и, тем более, не для Олега Андреевича. Сегодня у него первый самостоятельный рейс, сегодня он - командир корабля. Не сразу стал Олег Андреевич командиром корабля, капитаном флага на Аэрофлота воздушного лайнера ИЛ-62. Этому предшествовала многолетняя летная практика. Десятки и сотни тысяч голубых километров покрыл он на самолете ТУ-104, прежде чем подняться на борт ИЛ-62, куда он был направлен как один из лучших летчиков. Новая машина, в конструктивном и в пилотажном отношении сильно отличающаяся от всех ранее существовавших типов самолетов, требует особого отношения, выучки, внимания. Не один год Олег Андреевич летал вторым пилотом. Затем снова учеба, снова тренировки, экзаменационные полеты. Заместитель командира летного подразделения по политчасти В. Старверов, очень увлеченно рассказывая об Олега Андреевиче, вдруг улыбнулся: - Не подумайте, что Олег Андреевич у нас особенный и единственный человек. Нет, таких у нас много.

Я. ДИМОВ, наш общественный корр.

«Когда обещания липовые»

Под таким заголовком 11 марта в газете «Призыв» была опубликована статья, в которой шла речь о недостатках в благоустройстве города. Статья обсуждалась на совещании, которое проводил заместитель председателя исполкома горсовета В. А. Логинов.

Забора о ветеранах

Постановлением Совета Министров СССР и приказом министра обороны инвалидам первой и второй групп Великой Отечественной войны с 15 мая 1971 года вводится специальная книжка талонов, дающая право на приобретение с 30-процентной скидкой билетов для проезда по железным дорогам, на судах речного флота с 16 мая по 30 сентября. Причем, право проезда по этому льготному тарифу имеют и лица, которые сопровождают ветеранов войны, инвалидов первой группы, но не более одного человека.

И. ХВОРИСТИН.

Земледелию - высокую культуру

СОЗДАЕМ КОРМОВУЮ БАЗУ

ЖИВОТНОВОДЫ совхоза «ПОВАДИНСКИЙ» приняли на первый год нынешней пятилетки повышенные социалистические обязательства. В среднем от каждой коровы они решили получить по 3900 килограммов молока. Получить на всех по 500 килограммов молока, а телат по 250 килограммов - таковы основные цифры роста в животноводстве по нашему хозяйству. Вероятно, кому-то покажется странным, что цифры, касающиеся работы пастухов, доярок, скотников. Но давайте проанализируем наши задачи и дело животноводов. Не знаю как кому, а я всегда чувствую себя неудобно, когда слышу от доярок: «Зима не кончилась, а скот кормить нечем». Наверное, и другие механизаторы испытывали чувство недовольства перед животноводцами. Ведь мы должны обеспечивать прочную кормовую базу скоту. И когда растет его продуктивность, то и нас, земледельцев, вспоминают добрым словом.

Вот так, с первых дней весны и почти до самой уборочной страды будем бороться за высокую культуру земледелия на каждом участке кормовых культур. Ю. МИРОНОВ, звеньевой механизированного звена совхоза «Повадинский».



В лучшие сроки

СЕРВИС ДЛЯ МАШИН

Быстро и слаженно работал на севе кукурузы звеньевой механизированного звена Анатолий Васильевич Сазонов из третьего отделения совхоза «Повадинский». В лучшие агротехнические сроки он завершил посевку силосной кукурузы. Вместе с ним трудился тракторист Юрий Егорович Буцкин. Он подвозил семена и удобрения, работал на кукурузосажалке. Главное внимание механизаторы уделяли качеству, следили за тем, чтобы вместе с семенами в почву внеслась полная доза минеральных удобрений. На снимке: Ю. Е. Буцкин (слева) и А. В. Сазонов закупают в бункер минеральные удобрения. Фото Г. Тараканова.

Победителей ждут награды

В целях более широкого гласности социалистического соревнования, дальнейшего его развития, вовлечения всех коллективов в борьбу за максимальное использование внутренних резервов, успешного выполнения задач, поставленных Директивами XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства на 1971 - 1975 гг., МК КПСС, исполком Мособлсовета, Президиум Мособлсовета разработали новые условия социалистического соревнования для городов и районов области, соревнующихся по строительству и ремонту предприятий строительных материалов.

Мир сегодня Возрожденная земля

В зеленых садах утпают черепичные крыши новых кирпичных домов, приветливые лица людей на чистых улицах сел, на полях - мерный шум тракторов. Так выглядит сегодня район Верхней Тисы на северо-востоке Венгрии. Все 12 месяцев прошло с тех пор, когда в мае минувшего года на этот район обрушилось наводнение, о каком не помнят здесь даже самые старые жители. Вода затопила десятки тысяч гектаров плодородных сельскохозяйственных земель, десятки сел и деревень были смыты с лица земли, тысячи семей остались без крова. Ущерб, причиненный стихийным бедствием, исчислялся миллиардами форинтов. Нелегкая была борьба за спасение людей и имущества. Своевременную помощь в борьбе со стихией оказали населению части Советской Армии. Советские воины спасли жизнь не одной сотне венгерских крестьян.

Уже первые вести о катастрофе всколыхнули Венгрию. В район бедствия со всех районов страны нескончаемым потоком потянулись колонны грузовиков, железнодорожные составы со строительными материалами, медикаментами, продовольствием, одеждой. В кратчайшие сроки восстановительные работы были завершены. Еще до наступления холодов все пострадавшие получили крышу над головой. В настоящее время не осталось никаких следов стихийного бедствия. Обойной трудовой жизнью, например, живет районный центр Фехердьармат. За год в местечке были построены новые современные многоэтажные здания, новый жилой массив, здание универмага. О наводнении напоминают лишь таблички на стенах домов, хранящие память о тех, кто помог в восстановлении села.

В. ФИЛИППОВ, корреспондент ТАСС.

Лес - богатство Бирмы

Более половины территории Бирмы покрыто лесами, где произрастают многие ценные породы деревьев и, в частности, знаменитый бирманский тик. Бирманский сорт тика считается лучшим из всех сортов, произрастающих в Индокитае. Поэтому это дерево пользуется хорошим спросом на мировом рынке. Бирманский тик покупают 40 стран мира. Добыча и переработка леса - одна из важнейших отраслей экономики Бирмы. В 1970 году было изготовлено около одного миллиона 300 тысяч кубометров древесины, в том числе 340 тысяч кубометров тика, разработка которого является монополией государства.

Объем валютных поступлений от продажи ценной древесины занимает второе место после экспорта риса. А из-за испытываемых Бирмой затруднений в реализации рисовых излишков эта древесина приобретает все большее значение для бирманской экономики.

Вот почему в директивах по экономическому развитию Бирмы на 1971 - 1975 годы, которые выносятся на рассмотрение съезда Партии бирманской социалистической программы, особое место отведено лесной промышленности. Н. НОВИКОВ, корреспондент ТАСС.

Сокровища затонувшего корабля

Нынешним летом в 30 километрах от полуострова Ханко в Финском заливе будут продолжены работы по исследованию старого голландского судна, затонувшего почти 200 лет назад. Оно лежит на глубине в 42 метра. В результате подводных работ, проведенных летом прошлого года, удалось установить, что судно направлялось из Амстердама в Петербург и вело драгоценности для русской императрицы Екатерины II. С судна были подняты золотые часы и шкатулки, отдельные полудрагоценными камнями.

Судно хорошо сохранилось. Видимо, оно погрузилось настолько быстро, что избежало обычной судьбы тонущих кораблей, часто разбивавшихся о скалы. Специалисты полагают, что оно пошло ко дну в результате обледенения Паруса на нем были подняты. В документах таможенной палаты в Турку была найдена запись капитана этого судна. Голландский корабль совершал рейс в тяжелых метеорологических условиях и заходил в Турку. Газета «Ууси Суоми» сообщает, что этим летом во время подводных работ будут предприняты попытки взять с судна имеющиеся на нем предметы, а в будущем предполагается поднять и сам корабль. Специалисты считают, что судов такого класса нигде в мире не сохранилось. Как заявил председатель клуба «Нептун» в Турку К. Вискланд. Национальный музей Финляндии разослал опытным авталавгам приглашения принять участие в подводных работах. корреспондент ТАСС.