ТАМ, ГДЕ МЫ ЖИВЕМ

Агитпункт работает по плану

В ЖИЛГОРОДКЕ вот уже несколько лет активно посещается трудящимися летняя агитплощадка. В этом году только потеплело, сюда первыми пришли работники стройцеха машиностроительного завода. Они отремонтировали сцену, скамейки. Хорошо потрудились маляры Н. Желтиков и Е. Шабаршина. Агитплощадка украсилась лозунгами, плакатами.

И вот в жилгородке появилось объявление: завтра состоится открытие агитплощадки. В следующий вечер здесь зазвучала музыка. Играл самодеятельный эстрадный ансамбль. Когда собрались жители на агитплощадке, перед ними выступил лектор общества «Знание» М. С. Данилин. Он рассказал о международном положении, о политике КПСС, направленной на укрепление мира во всем мире, о росте могущества нашего государства. После лекции состоялся концерт художественной самодеятельности. Хореографический коллектив детской технической станции под руководством О. Осташенковой исполнил несколько танцев. С большим удовольствием аплодировали взрослые мастерству юных артистов. Ведь среди них — дети тружеников предприятия.

Тепло были встречены участники вокального ансамбля клуба Вера Гвоздь и Людмила Морозова, которые пели патриотические и лирические песни советских композиторов. С большим успехом выступал Николай Белов. Он исполнил песни композитора Долуханяна — «Моя Родина» и Кравченко — «Россияночка». Заслужил аплодисменты и аккомпаниатор Иосиф Шайнберг.

После концерта люди не торопились расходиться по домам. Они обсуждали услышанное на лекции, делились впечатлениями от концерта. Вокруг ветеранов труда В. Крылова, В. Чекмасова, И. Панкова, С. Денисова, В. Зудовой, К. Егоровой собралась молодежь. Шел большой разговор о жизни, труде. Ветераны обсуждали и план работы агитпункта. Сделать предстоит много. Совет работы по месту жительства, возглавляемый Г. А. Николаевым, будет проводить читательские конференции, тематические вечера для юношества, отчеты депутатов местных Советов депутатов трудящихся и членов товарищеских судов. Здесь же будут проводиться вечера вопросов и ответов с руководителями завода, представителями городских организаций.

Запланировано не реже одного раза в неделю читать лекции с показом кинофильмов по специально разработанной тематике.

Сейчас администрация завода вместе с партийной и общественными организациями принимает меры к благоустройству территории у агитплощадки, всего жилого массива. Предложения по этому вопросу внесли художник В. Семенов, конструктор Ю. Пахомов и другие труженики предприятия.

Позаботились и о поддержании общественного порядка на агитплощадке в жилгородке. Народная дружина, которую возглавляет член партбюро А. С. Михайлов, четко организовала дежурства. И можно с уверенностью сказать, что агитплощадка станет настоящим центром массово-политической работы, отдыха трудящихся.

В. ВИНОГРАДОВ.

Летняя навигация открыта

15 МАЯ В ЗДАНИИ аэровокзала состоялся митинг, посвященный началу летней навигации. Его открыл начальник аэропорта И. В. Белоусов. Он предоставляет слово командиру Домодедовского объединенного авиапредприятия Г. Ф. Андрееву.

— Сегодня, — сказал он, — начало массовых летних пассажирских перевозок. XXIV съезд партии определил основные задачи развития гражданской авиации на новую пятилетку. Уже в этом году объем перевозок возрастет на 17 процентов. Теперь из аэропорта Домодедово самолеты будут впервые совершать рейсы в Тбилиси, Баку, Ереван и другие города. Новый лайнер ИЛ-62 свяжет Москву со столицей Казахстана Алма-Атой. Количество рейсов на самолете ТУ-114 возрастет в сутки до 7—11.

В заключение Г. Ф. Андреев призывает все службы обеспечить регулярность полетов, своевременно обслуживать пассажиров. Он выразил уверенность в том, что коллектив подразделения с честью справится с поставленными задачами.

С приветственным словом к собравшимся обращается заместитель начальника политотдела Московского ордена Ленина транспортного управления Н. И. Лопухов. Он подчеркнул, что в документах съезда говорится о том, что наша гражданская авиация в ближайшее время пополнится новыми реактивными лайнерами. В канун летней навигации открыт почтовый рейс в Минеральные Воды на самолете ТУ-154.

Л. С. Никитина (служба перевозок) сказала в своем выступлении, что увеличение рейсов в первую очередь ляжет на их плечи. Но коллектив вполне подготовлен к этому.

— Пассажиров мы будем встречать с улыбкой и гостеприимством, — заверила она.

Начальник аэропорта И. В. Белоусов дает команду: «Флаг начала летней навигации поднять!».

В. ЛЯЛИН, наш общественный корр.

* * *

По просьбе нашего общественного корреспондента Д. Н. Яковлева секретарь парткома Домодедовского авиапредприятия А. К. Третьяков рассказывает об особенностях летней навигации этого года и задачах авиаторов в первом году девятой пятилетки.

—Такова уж специфика воздушного транспорта, что переход на зимнюю или летнюю навигацию занимает в деятельности любого авиапредприятия особое место. Если зимняя навигация требует особо тщательной подготовки авиатехники и личного состава к суровым климатическим условиям, то летняя — чрезвычайнейшей организованности, собранности, дисциплины, производительности в два-три раза большей, нежели зимой. Летняя навигация — это массовое движение пассажиров, объем которого увеличивается по сравнению с зимним периодом более чем в два раза. Количество же обслуживающего персонала, остается прежним. Вследствие этого физическая нагрузка в летний период значительно возрастает.

Летняя навигация 1971 года для домодедовских авиаторов будет особенно сложной и напряженной. Предусматривается рост объема пассажирских отправок в 1971 году по сравнению с прошлым годом на 24—25 процентов. В августе (самом напряженном месяце года) мы перевезем пассажиров на 33 процента больше, чем в этом месяце прошлого года. Кроме того, у нас в этом году значительно расширяется география воздушных трасс. К исконно «домодедовским» направлениям (Восток, Азия) добавляется Закавказье.

Итак, задачи перед нашим коллективом стоят огромные, сложные, и нам нужно вложить все наше мастерство, умение, сердце, чтобы с честью их выполнить. И есть все основания для уверенности, что это так и будет.

Коллективом нашим проделана большая работа по подготовке к летней навигации. Она началась в этом году как никогда рано — январские морозы сковывали землю, а авиатехники и инженеры АТБ начали подготовку самолетов к лету. За ними за дело взялись перевозчики, связисты, электрики, водители и слесари автобазы, летчики и другие специалисты. И это не случайно: вся подготовка началась и прошла под флагом трудовой вахты в честь XXIV съезда КПСС.

Возглавили ее коммунисты. Авиационно-техническая база под руководством коммуниста Е. Федорова хорошо подготовила материальную часть. Коммунист, шофер автобазы Г. Титоренко выступил с почином сделать ремонт автомашины вне рабочее время. Коммунисты лаборатории АТБ, руководимой С. Блиновым, выступили с инициативой сократить нормы времени на обслуживание оборудования. Примеров подобных очень много.

Партийные организации не снимали с повестки повседневной работы вопросы контроля за ходом подготовки к летней навигации и помощи администрации. Особенно большое внимание было уделено службе перевозок, выявлению у них резервов и максимального их использования. В службе вся технология обслуживания пассажиров рассчитана конкретно по каждому рейсу и каждому исполнителю. В начале июня на грузовом складе вводится первая очередь механизации.

Особое внимание уделено вопросам улучшения культуры обслуживания пассажиров. Мы неуклонно боремся за то, чтобы культура производства вообще, а культура обслуживания пассажиров особенно, была обязательной линией поведения каждого работника.

Огромные резервы у нас и возможности в организации технологического взаимодействия смежных служб и в первую очередь АТБ и автобазы. С этой целью парткомом объединения было проведено совместное совещание командиров производства всех звеньев и партийного актива этих двух коллективов. Разговор был деловой, с конкретными выводами и решениями. Мне думается, что вопрос организации взаимоотношений, «стыковки» служб — один из основных вопросов, который нужно решать незамедлительно. И главное в этом вопросе — правильное понимание нашими руководителями общепроизводственых задач. Еще не все командиры подразделений, начальники служб, цехов доросли до этого, еще многие из них не могут отрешиться только от «своих», «цеховых» интересов. Поэтому важнейшей задачей наших партийных организаций является воспитание у наших командиров производства черт советского хозяйственника.

В заключение мне хочется заметить, что никакими организационными мероприятиями технического порядка нельзя решить поставленные перед нами задачи, если мы не будем решать основную задачу: воспитание человека коммунистического общества. Высокая самодисциплина коммунистов, дисциплина производственная, технологическая — вот основа, наших успехов в выполнении задач, стоящих в летней навигации 1971 года.

Задание было выполнено

«В новой пятилетке при возведении зданий и сооружений шире должны использоваться сборные конструкции высокой заводской готовности».

Из доклада Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина «Директивы XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы».

Члены комплексной бригады бетонщики Николай Алексеевич Емельянов, Петр Федорович Ермаков и крановщик Егор Алексеевич Павлов в этот день работали во вторую смену.

Разобрали кассетную установку со стенной панелью для жилых домов «ВС-1-5», затем Павлов на мостовом кране установил 19 готовых изделий в стенд. Приступили к сборке кассетной установки, и тут обнаружилось, что сломан штырь, на котором крепится металлическая закладка изделия.

Все было бы гораздо проще, если бы это случилось в первую смену. Электросварщик в цехе № 2 не работает во вторую смену.

— Ты, Петр, сходи в первый цех, а ты, Николай, — в арматурный, — сказал Павлов. — А я пойду к аппарату.

В тех двух цехах электросварщики работали и во вторую смену, и Павлов послал бетонщиков, чтобы позвать кого-нибудь из них. Сам же он направился к электросварочному аппарату, потому что мало было надежды на то, что из другого цеха скоро придет электросварщик.

Так оно и получилось. Ермаков и Емельянов пришли ни с чем.

— Там у них своей работы невпроворот. Часа через два, говорят, придем....

— Попробуем сами, — сказал Егор Алексеевич, хлопоча у аппарата.

— Гляди поаккуратней... На вот, щиток возьми, — проговорил Емельянов.

— Тоже вот проблема, — вздохнул Ермаков. — Не могут сварщика выделить...

Потом они отошли в сторонку, присели на бетонные балки, а Павлов начал варить.

— Порядок, — сказал он через некоторое время, выбираясь из кассеты и снимая на ходу щиток. — Ну-ка, гляньте.

Штырь был приварен. Правда, работу нельзя было назвать «тонкой», но по прочности она была на все 100 процентов.

— Ну, а теперь давай будем загружать...

Случай этот произошел в самом начале смены, до ее конца больше ничего особенного не было. И норма, как обычно, была выполнена на 140 процентов.

М. БРОДИН.

Ускоренными темпами

С управляющим Жеребятьевским отделением совхоза «Ямской» Виктором Евгеньевичем Филатовым мы встретились на плантации, где велась посадка картофеля. Попросил его рассказать, как и какие работы ведутся на полях этого отделения.

— Поздняя весна, — сказал он, — во многом задержала ранние сроки посева и посадки всех культур. Но наши механизаторы хорошо подготовились к страдной поре.

За короткий период нам нужно было вывезти на поля много органических удобрений. Для этого организовали отряд. Под свеклу, кукурузу, картофель и другие культуры мы внесли 9 тысяч тонн органических удобрений. Здесь хорошо потрудились водители Н. Прово-славнов, Б. Белов, В. Аксенов, В. Зазонов, С. Ребров, а также механизаторы А. Буянов, Н. Зонтов.

Сейчас одновременно готовим почву под картофель и кукурузу и ведем посадку клубней.

В этот день мы побывали на всех полях Жеребятьевского отделения и видели, как с большой энергией и огоньком трудились полеводы и механизаторы.

НА СНИМКЕ: посадку картофеля ведет опытный механизатор Михаил Андреевич Зонтов.

А. Ткачев.

...ОЕДИНЯЙТЕСЬ!
...ЫВ
...СКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО ... МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
... 1971 г. Цена 2 коп.

ПОД КОНТРОЛЬ МАСС № 10

- Результаты рейда
- Бесхозяйственности — бой
- Еще раз о совместительстве
- Почему простоял вагон

Быть в гуще жизни

ГРУППЫ И ПОСТЫ народного контроля совхозов и колхозов стремятся вникать во все основные вопросы производства и подъема продуктивности сельского хозяйства. Но самым главным в их деятельности было стремление глубоко, всесторонне разобраться с положением дел в животноводстве. Народные контролеры проводят выборочные и массовые проверки, а также совместно с комсомольцами организуют рейды. Итоги проверок, а также выводы и предложения, обсуждаются на заседаниях комитета, правлениях колхозов, производственных совещаниях в совхозах. Народные контролеры стремятся не только фиксировать факты. Они принимают действенные меры к ликвидации выявленных недостатков. Для этого используются различные меры воздействия.

Группы народного контроля в совхозах, колхозах, опытных хозяйствах совместно со специалистами проводят определенную работу по контролю, улучшению использования земель, добиваются соблюдения основ законодательства Союза ССР.

Культурой земледелия хорошо занимаются, например, в совхозе «Повадинский». Здесь за последние три года в оборот пашни введено 638 гектаров новых земель.

Необходимо отметить, что партком хозяйства, его секретарь А. В. Жвыков, администрация совхоза оказывает всяческую поддержку народным контролерам, направляют их работу, проводя регулярно собрания, совещания. В настоящее время актив контролеров доведен до семидесяти пяти человек. Сейчас перед ними поставлена задача взять под неослабный контроль посевную кампанию, организацию питания рабочих в поле и другие вопросы.

Отношение к земле резко изменилось и в совхозе «Барыбино». В 1968—1969 гг. с 4840 гектаров за счет освоения новых земель площадь пашни увеличилась до 5097 гектаров, а весной этого года будет введено еще пятьдесят гектаров. В результате проверок и предложений групп народного контроля этого хозяйства будут засеяны часть выгонов: 1,5 гектара кормовыми культурами у Гальчинской МТФ, 4 гектара — в деревне Успенское для посева сельхозкультур. Преображаются кюветы старой дороги Барыбино — Сырьево, что позволит засеять сельхозкультурами еще два гектара.

Жизнь выдвинула сейчас на повестку дня задачу — выявить и вовлечь в производство все земли, распахать и засеять зерновыми, техническими, кормовыми и другими культурами каждый гектар, каждый клочок земли. И пример деятельности народных контролеров в совхозах «Повадинский» и «Барыбино» — красноречивый пример того, что они могут внести существенный вклад в решение этой неотложной задачи.

Н. САМСОНОВ, председатель городского комитета народного контроля.

Первая весна пятилетки

Пятнадцатого мая хозяйства района рапортовали о завершении сева яровых зерновых. Эти культуры заняли площадь в 5165 гектаров. Несмотря на сложность нынешней весны, труженики сельского хозяйства, мобилизовав все силы на ударную работу, дорожили каждым часом, с максимальной отдачей использовали технику.

В лучшие агротехнические сроки посеяли яровые зерновые механизаторы колхозов «Большевик», «Заветы Ильича», госплемзавода «Заря коммунизма». Эти хозяйства одними из первых закончили и посадку картофеля.

Отзвенело на полях одно горячее дело, а на смену ему спешит другое — начинается пора ухода за посевами. Теперь главное — не дать поднять голову сорнякам. Трактористам предстоит бороновать и культивировать плантации картофеля, кукурузы, корнеплодов, подкармливать эти культуры.

Один этап борьбы за высокий урожай завершен. Впереди новые большие заботы. И каждый полевод, механизатор призван обеспечить высокую культуру земледелия на закрепленых за ним площадях.

...нний сев завершен!

...овестке дня — уход за посевами

...ь дней

считались со временем. Высокой выработки добился член механизированного звена по возделыванию клубней Леонид Чупин. Вместе со своими помощниками Леонидом Брачиковым и Виктором Мещеряковым за световой день он высаживал картофель на площади 6—8 гектаров.

Благодаря четкому соревнованию, умению и трудолюбию механизаторов...

Формализм

ВСЕМ НАМ ПАМЯТНЫ энтузиазм и трудовой подъем, с которыми трудилась молодежь на Всесоюзном коммунистическом субботнике 17 апреля и на субботнике по благоустройству города. Мы у себя собрали около сорока тонн металлического лома, а 27 апреля во второй половине дня погрузили его в вагон. В этот же день администрация завода обратилась к начальнику станции Домодедово А. С. Лазареву принять вагон как сверхплановый.

Мы были очень удивлены указанием А. С. Лазарева своему грузовому отделу не принимать вагон к перевозке, мотивируя тем, что разрешение может дать только Каширское отделение Московской железной дороги. А связаться с Каширой по селектору, чтобы ускорить решение вопроса, он категорически отказался. И администрация завода была вынуждена на другой день командировать своего представителя в Каширу, где вопрос был оперативно решен.

Формальное отношение у А. С. Лазарева к своим служебным обязанностям.

Н. КИРИЛЛОВА. Завод железобетонных изделий.

Кое-что сделано

СТОЛОВАЯ № 1 ГОРПО, что расположена у станции Авиационная, пользовалась уж очень плохой репутацией у тех, кто брал на себя риск пообедать там. А вот любителям выпить там был сущий рай. Судите сами. Оборудование в столовой пришло в полную или частичную непригодность. Холодильная установка в буфете, картофелечистка, мясорубка не работают. Весы поломаны, порции и закладку просто негде взвешивать. Врачи качество приготовленной пищи не контролируют. Зато в буфете в полном ассортименте коньяки, вина, пиво, причем, на этикетках нет штампа общепита.

Народные контролеры, обнаружив все это, предложили администрации предприятия, горпо ряд мероприятий, которые помогли бы изменить положение в лучшую сторону.

При повторной проверке установили, что коечто уже сделано. Помещение зала, буфета привели в порядок. Стало чище. А вот блюда еще по-прежнему не вызывают аппетита.

Е. ЧИСТЯКОВА, народный контролер.

Кот в сумке

Есть пословица «Дареному коню в зубы не смотрят». А один из покупателей магазина «Подарки» № 11 взял да и заглянул. И вот из каких соображений. За подарок, состоящий из клеенки плюс птичка (нагрузка), ему пришлось уплатить 5 руб. 40 коп. Но дело не только в деньгах. Клеенка, скажем, вещь в хозяйстве незаменимая, а вот по части птицы у покупателя возникли сомнения. По этому поводу он обратился за советом к продавцам. Те категорически ответили, что только так положено комплектовать подарки. А одна покупательница заметила:

— Это еще ничего — птичка. Мне вот на днях вручили кота в сумке за 12 рублей, а у меня их дома целых три живых, успевай только кормить.

Беспокойный попался покупатель — захотел повидать самого завмага Бориса Геннадьевича Кирпичникова. А тот, если верить продавцам, отсутствовал по важным делам. С большим трудом удалось его разыскать. На вопрос о подарках с довесками он высказался так:

— Клеенка с птичкой — это лучше, чем кот в сумке. Радоваться надо, а вы жалуетесь...

М. ТУРУНИН, депутат горсовета.
Г. ЧУПРАКОВ, слушатель факультета журналистики вечернего университета марксизма-ленинизма при ГК КПСС.

Фельетон

ПРОКАЗНИКИ

Беда и в семье, беда и для соседей, когда разбалуют кого-либо малыша, что потом и сладить с ним не могут.

— Ну и шалун...

А он растет, и вместо того, чтобы заниматься серьезным делом, все «проказничает».

Недавно и нам пришлось столкнуться с подобным «шалуном». Когда-то он был просто Геночкой. А сейчас ему пошел уж сороковой годок и работает он главным инженером отделения перевозок почты в аэропорту Домодедово. И зовут его Геннадий Юрьевич Александров.

Вполне понятно, что, занимаясь всякими шалостями, он не смог полностью заняться своими обязанностями. Поэтому, работая в отделении с 1968 года, он так и не освоил основ производства, технологии и эксплуатации, не изучил правила перевозок и почтового дела.

Молодец-то какой!

Это не мы выдумали. Так говорят о нем начальник отделения, секретарь партийного бюро и председатель месткома.

В отделе перевозок ведет различные работы Ленинское ремонтно-строительное управление (город Видное). Так Александров взял и оформил мастера этой организации П. Г. Габлина на временную работу. Оформил монтером пятого разряда. Без всякого разрешения на совместительство. А чтобы не обременять табельщиков, собственноручно заполнял табель.

Каков проказник!

А Габлин в ответ зачислил в штат РСУ временно рабочими инженера отделения К. И. Трихина, плотника В. Ф. Пахомова и электромонтера Р. И. Наумова. И теперь получилось, что, например, Трихин в декабре прошлого года проработал 27 рабочих дней инженером в отделении и 23 дня — рабочим в РСУ. Разумеется, был соответственно вознагражден: 148 рублей 56 копеек за инженерный труд и 225 рублей 40 копеек за ремонтные дела. Вот так!

Да, расшалились ребятушки!

Получает главный инженер квартиру. Прежний владелец ей ремонт не сделал, а уплатил Александрову 50 рублей. Тот положил их в карман, а квартиру отремонтировал за счет государства.

Экий шалунишка!

Покритиковал несколько раз главного инженера председатель месткома А. Я. Еременко. Не понравилось это Александрову.

— Вот я тебе!.. — погрозил он в спину Еременко и установил, используя свое служебное положение, за ним настоящую слежку.

До чего же додумался, этакий негодник!

А начальствующие дяди и тети с каждым разом разводят недоуменно руками: «И в кого он такой?!» Стращают распоясавшегося Александрова, выговорок «подбрасывают». Это вместо того, чтобы взять и высечь. Высечь как следует, с усердием. Ох, и давно пора это сделать.

С. ДИАНОВ.
Н. ВАСИЛЬЕВ.