Коллектив Домодедовского локомотивного депо

НАВСТРЕЧУ XXIV СЪЕЗДУ КПСС

«Повысить эффективность работы транспорта, добиться дальнейшего улучшения использования транспортных средств, улучшить координацию работы всех видов транспорта. Сократить простои и порожние пробеги, увеличить мощности предприятий по ремонту транспортных средств и производству запасных частей, совершенствовать технологию ремонтных транспортных средств, шире осуществлять его специализацию. Снизить удельный расход топлива на транспорте на 6—8 процентов. В развитии железнодорожного транспорта основным направлением считать увеличение пропускной и провозной способности железных дорог. Повысить грузооборот железнодорожного транспорта примерно на 22 процента».

(Из проекта Директив XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 гг.)

Заготовительный цех

«Установить приспособление для автоматического открытия и закрытия ворот в помещении, где находятся смотровые канавы».

(Из дополнительных социалистических обязательств, взятых в честь XXIV съезда КПСС).

Через эти ворота входят и выходят электропоезда. И всякий раз, когда нужно было дать возможность войти в помещение или выйти из него, нескольким рабочим приходилось навалиться на эти огромные, тяжелые ворота, удерживать их. А таких ворот в цехе шесть. Терялись дорогие рабочие минуты сразу у нескольких человек.

И вот бригаде электриков, которую возглавляет коммунист Иван Егорович Синев, было поручено произвести монтаж и установку приспособления для автоматического открытия и закрытия ворот.

Бригада электриков заготовительного цеха считается одной из лучших. Станки, подъемные механизмы, моечные и натирочные машины, компрессорная станция и другое оборудование, обслуживаемое ими, работает безотказно.

— Делать хорошо сразу, на переделку времени нет, — говорит своим товарищам Иван Егорович Синев.

И действительно, времени в обрез. Ведь бригада состоит всего из четырех человек, а много сложного оборудования. Все члены бригады — высококвалифицированные электрики. С ними Иван Егорович произвел монтаж и установку почти всего оборудования заготовительного цеха. И он счел необходимым собрать бригаду.

— Это задание, товарищи, — сказал бригадир, — сами видите, не сложнее тех, которые нам с вами уже приходилось выполнять. Это если смотреть на него с технической стороны. Но если учитывать, что оно является одним из трудовых подарков, которые готовит наш цех, то выходит, что задание очень важное и ответственное...

Сейчас уже позади напряженные рабочие часы по монтажу и установке приспособления. Иван Егорович Синев и его помощники электромонтеры Александр Петрович Капитанов, Игорь Васильевич Чугунов и Юрий Васильевич Плетнев приложили немало старания, рабочей сметки, не считались с личным временем.

...Теперь достаточно нажать на кнопку — и огромные тяжелые ворота плавно расступятся, пропуская идущий на осмотр электропоезд.

В. ФЕДОТОВ,
заместитель секретаря парткома локомотивного депо Домодедово.

Цех эксплуатации

«Принять участие в конкурсе, посвященном XXIV съезду КПСС, на лучшую локомотивную бригаду, электропоезд, тепловоз, колонну».

(Из дополнительных социалистических обязательств, принятых в честь XXIV съезда КПСС).

Пункт этот очень емок. В самом деле, что это значит, к примеру, завоевать право называться лучшим электропоездом депо? Это, безусловно, и содержание электроподвижного состава в отличном техническом и культурном состоянии, это и экономия электроэнергии и дизельного топлива, и повышение профессионального мастерства, и, наконец, сплоченный, дружный коллектив.

Скажем прямо, конкурсной комиссии, которой предстоит вскоре определить победителя, сделать это будет очень нелегко. Целый ряд локомотивных бригад трудится ударно, самоотверженно, добивается примерно равных высоких производственных показателей.

Возглавившие в цехе социалистическое соревнование в честь XXIV съезда КПСС коммунисты, старшие машинисты электропоездов «Горки Ленинские» — Виктор Сергеевич Кочуров, «ЭР-70» — Виктор Ефимович Макушкин, «ЭР-309» — Иван Тихонович Смирнов, «ЭР-96» — Иван Владимирович Ларин, «Комсомольско - молодежного» — Анатолий Иванович Жабин вместе со своими коллективами по праву считаются лучшими из лучших по всем показателям.

Около сорока человек в цехе за счет высокой технической грамотности, умелого вождения поездов уже отработали один день в честь XXIV съезда КПСС на сэкономленной ими электроэнергии. Возглавляют этот список старший машинист коммунист В. А. Зубков и его помощник В. В. Макаров, старший машинист коммунист А. В. Воробьев и его помощник Н. Т. Кустарев, старший машинист коммунист А. В. Куракин, помощник машиниста В. А. Лесик и другие. Старшие машинисты коммунисты А. В. Стулов и В. П. Филюшкин, машинисты коммунист Е. А. Осетров, М. Д. Ольшанцев и С. С. Сухов также сэкономили достаточное количество электроэнергии для отработки одного дня в честь съезда.

Перечислены имена тех, кого заслуженно можно назвать застрельщиками предсъездовского социалистического соревнования, кто на ударной вахте показывает лучшие результаты в труде. Но в цехе десятки и сотни людей, которые изо дня в день улучшают свои производственные показатели.

Ю. ДЖАШИТОВ,
заместитель начальника депо по эксплуатации.

Кузовной цех

«Отработать в честь XXIV съезда КПСС один день на сэкономленном материале».

(Из дополнительных социалистических обязательств, принятых в честь XXIV съезда КПСС).

Для кузовного цеха, являющегося чем-то вроде комбината бытового обслуживания электропоездов, находящихся в депо на осмотре и ремонте, этот пункт, пожалуй, один из самых трудновыполнимых.

Материал, с которым приходится обращаться рабочим цеха — деревянные рейки, стекло, веники, резина, пакля, шурупы, гвозди, — кажутся только на первый взгляд недорогими, легко доставаемыми.

...Семнадцать лет работает в депо столяр коммунист Анатолий Корнеевич Смирнов. Он занимается ремонтом диванов, полов и панелей в салонах электропоездов, вставляет стекла в окна, исправляет замки в переходных дверях. Работа столяра отличается аккуратностью, прочностью, красотой, бережливым отношением к инструменту и материалам.

После того, как цех взял обязательство отработать в честь съезда один день на сэкономленном материале, Анатолий Корнеевич не только сам работает с прежней бережливостью, но и учит этому других.

— Бережливость, — говорит старый мастер, — вытекает из любви к делу, из умения. Иные у нас еще как работают! Ему надо всего лишь ножку деревянную выстрогать, а он, глядишь, целое бревно на это изведет.

Анатолий Корнеевич никогда не посчитает за труд показать молодому, неопытному рабочему, как лучше сделать ему ту или иную операцию. Никогда не пройдет равнодушно мимо разбросавшего вокруг себя инструменты и материал рабочего.

А. К. Смирнов уже сэкономил материал для работы в честь съезда.

Одной из лучших мойщиц в цехе является коммунистка Елизавета Захаровна Жаргленкова, она ведет так называемую сухую уборку пассажирских салонов электропоездов, протирает кузова пастой «КП», моет полы, протирает окна.

Елизавета Захаровна тоже показывает пример добросовестного отношения к труду, экономно расходует пасту, протирочный и другие материалы.

— Если человек сел в грязный вагон, — говорит Елизавета Захаровна, — и проехал в нем даже десять минут, этого времени достаточно, чтобы настроение у человека было испорчено. А ведь на наших электропоездах ездят тысячи людей...

Как и А. К. Смирнов, Елизавета Захаровна считает своим партийным долгом не только самой хорошо работать, но и помогать, учить этому и других. Она тоже уже сэкономила достаточное количество материала для отработки одного дня в честь XXIV съезда КПСС.

Смогут уже отработать на сэкономленном материале один день также слесари-замочники А. И. Карпуков и С. Князев, мойщица, профорг цеха Л. П. Татаева и другие.

М. СТОЛЯРОВ,
мастер кузовного цеха.

Цех текущего ремонта

«Не иметь случаев межпоездного ремонта по вине комплексных бригад».

(Из дополнительных социалистических обязательств, взятых в честь XXIV съезда КПСС).

Рабочий день подходил к концу. Комплексная бригада № 5, которой руководит коммунист Виктор Николаевич Лохов, заканчивала текущий ремонт электропоезда. Вдруг на одном из вагонов было обнаружено, что лопнул подшипник «ШС-40» подвески редуктора. Виктор Николаевич собрал бригаду.

У бригады было два выхода. Первый — это отцепить секцию (то есть два вагона) и поставить на канаву, где потом ей будет произведен ремонт. И второй — несмотря на конец рабочего дня, приступить к ремонту подшипника.

Виктор Николаевич Лохов обвел взглядом свою небольшую бригаду. Алексей Сафонов, Лев Зеленов, Валентин Куранов — вот и весь коллектив. И сказал:

— Я прошу тех, кто может, остаться.

Сейчас, после конца рабочего дня, он, бригадир, уже не мог приказывать. Но все члены бригады — это не только подчиненные. Это прежде всего товарищи по работе, по партии. И каждый из них, конечно же, понимает, что если отцепить секцию и поставить ее на канаву, то это значит, не выполнить один из основных пунктов социалистических обязательств, взятых в честь съезда — не иметь случаев межпоездного ремонта по вине комплексных бригад.

— Я остаюсь,—сказал коммунист Сафонов.

— Все остаемся, — сказали Зеленков и Куранов.

Немногим более двух часов понадобилось комплексной бригаде № 5 коммуниста В. Н. Лохова, чтобы устранить сложную неисправность. Этот небольшой коллектив отличается не только тем, что каждый из членов бригады, — высококвалифицированный слесарь, но прежде всего тем, что здесь знают цену рабочей дружбе, каждый готов прийти товарищу на помощь, здесь не роняют высокие слова на ветер...

Г. ЧУПРАКОВ,
секретарь партбюро ремонтных цехов.

«Улучшить структуру парка грузовых автомобилей, повысить удельный вес автомобилей большой грузоподъемности и автомобильных поездов. (Из проекта Директив XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971 — 1975 годы).

ПРЕДСЪЕЗДОВСКИМИ МАРШРУТАМИ

НАШЕ АВТОХОЗЯЙСТВО сугубо специализированное — перевозим строительные детали с заводов железобетонных изделий на сельские стройки Московской области и в другие районы Российской Федерации. Доставка строительных деталей требует определенной технологической оснастки автомобилей и навыка водителей. Что касается опыта шоферов, то его не занимать. Более девяноста процентов работников автоколонны трудятся здесь не менее семи лет. Это решающий фактор в жизни коллектива. А технологическая подготовка автомашин к перевозкам целиком зависит от нас. Учитывая тот момент, что строительная индустрия не стоит на месте, на заводах разрабатываются и внедряются новые конструкции деталей зданий, мы соответственно готовим свои машины.

Коллектив автоколонны № 5 АТК-19 треста «Мособлтрансстрой» в дни подготовки к XXIV съезду партии прилагает много усилий, чтобы с честью выполнить принятые обязательства. А они у транспортников большие. Вот некоторые пункты: государственный план первого квартала завершить 28 марта и за счет дальнейшего совершенствования новой системы планирования и экономического стимулирования, экономии материальных затрат выполнить квартальный план по прибыли к этому же сроку. Внедряя новую технику, научную организацию труда, повысить выработку на одного работающего на 2 процента, а коэффициент использования пробега увеличить до 0,56. Это намеченные рубежи. Как же они выполняются?

Начало года не благоприятствовало автомобилистам — плохие дороги (распутица в январе), нечеткий ритм выпуска продукции некоторыми предприятиями, которые мы обслуживаем. Все это вело к потере времени, но наш коллектив находит выходы из различных положений. Так, в январе надо было срочно доставить грузы с заводов железобетонных изделий на стройки. Люди, не считаясь со временем, вывезли изделия с Домодедовского, Клинского, Ступинского заводов ЖБИ. Строительство не задержалось. И если сделать предварительный анализ нашей деятельности по экономическим показателям, то уже сегодня можно смело заявить, что шоферы и ремонтная служба автоколонны № 5 успешно берут намеченные рубежи.

За последние два года автомобильный парк хозяйства не только обновился, но и возрос по грузоподъемности, хотя число машин осталось прежним. Кроме того, мы испытываем автомобили «Урал-377». Из восемнадцати «Уралов» восемь состоят на особом учете. Здесь определяются все дефекты, строго учитывается режим работы, чтобы можно было точно определить рациональность использования автомобилей этой марки на наших перевозках. Машины «Урал-377» высокопроходимые, быстроходные, а это позволяет доставлять грузы на любую строительную площадку. Кроме того, автомашины «МАЗ» мы приспособили для перевозки 25—27 тонн грузов. Все вышесказанное позволило увеличить грузоподъемность парка.

Говоря об использовании техники, мне бы хотелось кратко рассказать о людях, которые своими руками выполняют намеченное партией и правительством. Это водители В. Лагутин, В. Магдий, Е. Уфимцев, В. Цыганов, А. Чупраков, А. Киселев, М. Сотников, В. Осипов. Одним словом, можно сказать про каждого водителя, что он делает все возможное, чтобы максимально использовать доверенный ему автомобиль, не делать пустопорожних пробегов. Благодаря их труду, строительные материалы в любую погоду, в любое время суток поступают на стройки совхозов и колхозов. Но чего бы стоили усилия шоферов, не будь у них верных помощников — ремонтников, таких, как автослесарь И. Гришин, И. Кондрашин и члены их бригад. Нет такой работы, которую бы не выполнили эти люди. Сход автомашины с линий сокращен до минимума, выходящие из ремонта агрегаты эксплуатируются намного больше намеченного срока. Вот все вместе взятое позволяет коллективу успешно завершать государственные задания.

Так, годовой план грузоперевозок прошлого года мы закончили 21 декабря, на четыре дня раньше принятых социалистических обязательств, а задания прошедшей пятилетки выполнили 6 октября. Трудовой темп, взятый в юбилейном году, постоянно нарастает, и автомобилисты автоколонны № 5 встретят съезд КПСС с высокими производственными показателями.

И. ГОРЯНОВ,
начальник автоколонны № 5.

История двух медалей

МИХАИЛ ИВАНОВИЧ САПРЫКИН работает инженером-мелиоратором в совхозе «Поваринский». К нему никак не подходит определение «человек, опаленный огнем войны». Но когда наступает 23 февраля, его непременно приглашают в клуб или школу, и он рассказывает о войне. Рассказывает спокойно, как о чем-то обычном...

А ведь было, было!

...Уже десятый день на сухом пайке. Иногда, ночью, привозят что-нибудь раненым. А раненых много — идет непрерывный артобстрел. Близко весна, уже начал таять снег. Небольшой плацдарм за рекой Ловать оказался отрезанным от Валдая, куда эвакуировали раненых. Когда ты спал в последний раз, военфельдшер Сапрыкин? Он этого не помнит. И даже если попытаться на миг закрыть глаза, все равно кругом бинты, бинты...

До войны он окончил медицинский техникум, в тридцать девятом году служил на Дальнем Востоке. Оттуда, в первые дни войны — на фронт.

Летом военфельдшер Сапрыкин уже был на Днепре.

ПМП (полковой медицинский пункт) расположился в одном единственном доме, чудом уцелевшем от непрерывного потока огня. Шла срочная эвакуация раненых на другой берег Днепра. А здесь оставались еще десять человек, которые не могли идти сами. Вдруг на чердаке раздался взрыв — вспыхнули от снаряда ящики с патронами. Дом горел. Старший военфельдшер Сапрыкин и санитар -казах схватились за носилки. К понтонному мосту вынесли всех.

Это — медаль «За отвагу».

Потом — Курская дуга. Наши войска вступили уже в Орел, Белгород, Харьков. Зима стояла какая-то странная: грязь, мороза нет. Раненых отправляли на неведомом дотоле транспорте: между двумя жердями натягивали плащ-палатки, шинели и впрягали в это сооружение лошадей. Это тоже была работа. Обычная, фронтовая работа; один из законов которой предначертал еще великий Пирогов: надо помогать тем, кто молчит. Молчали тяжелораненные. Молчал после очередной контузии и помначштаба по разведке Николай (как же его фамилия? Ах, память...) Ему написали: Коля, мы тебя отправим в тыл, в госпиталь. Коля схватил карандаш: Нет, я останусь здесь. Так повторялось много раз.

Друзья-товарищи.... В селе Ивановка под Кривым Рогом погибла санинструктор Зина Стрельникова. Многих друзей отняла война. Сейчас о ней напоминают медали.

«За боевые заслуги». Получена за Яссо-Кишеневскую операцию. Сколько раненых ты тогда спас, старший лейтенант медицинской службы Сапрыкин? Кто считал...

А ведь было время, когда до войны, в мирной поликлинике он возмущался: когда я кончу перевязывать пальцы? Поступил до армии в другой институт. Это-то и помешало ему попасть потом в Воронежский медицинский. Пришел майор Сапрыкин в институт, а ему говорят: нет, не можем, вы числитесь студентом другого вуза. Уговаривать не стал. Вышел на улицу, напротив — лесотехнический. Сдал документы, а через пять лет уже — инженер.

Дома лежат медали за взятие Бухареста, за Софию, орден Красной Звезды. Но о них Михаил Иванович пообещал рассказать в следующий раз.

В. СЕРГЕЕВА.

МИР сегодня

РУКА РУКУ МОЕТ

В ВАШИНГТОНЕ сообщены новые факты, представляющие в весьма неприглядном свете деятельность Федерального управления по вопросам жилищного строительства.

Это уже не первое скандальное разоблачение правительственного ведомства по координации жилищного строительства, которое было создано в США после экономического кризиса 1933 года, когда в стране возник повышенный спрос на недвижимость как единственное реальное имущество, неподдельное биржевым колебаниям. Тогдашним «строительным бумом» не замедлили воспользоваться всякого рода спекулянты и нечистые на руку дельцы. Они быстро нашли общий язык с чиновниками управления и занялись спекуляцией земельными участками и недвижимостью, в результате чего положили в карман многомиллионные барыши. Злоупотребления и коррупция расцвели пышным цветом.

С тех пор прошло много лет, однако, судя по новым фактам, Федеральное управление по вопросам жилищного строительства сохранило старый «стиль работы».

Именно об этом говорят результаты расследования, проведенного недавно Комиссией палаты представителей по вопросам банков и валюты. Побывав в 235 домах, построенных при содействии управления, авторы расследования квалифицировали их как «новые трущобы». С этим выводом наверняка согласятся многие жители Сиэттла, которые, не успев справить новоселье, получили от городских властей уведомление, где им предлагалось либо произвести капитальный ремонт, либо немедленно выселиться из «новых домов», поскольку они грозят вот-вот развалиться.

Строительные компании города Гранд-Джанкшн, штат Колорадо, для удешевления строительства даже использовали много лет в качестве строительного материала... отходы комбината по обогащению урановых руд. В новых домах впоследствии обнаружился повышенный уровень радиации.

В плачевном состоянии оказались дома, которые по специальной программе управления после «капитального ремонта» продаются в рассрочку населению. Авторы расследования обнаружили «неисправности в системе водоснабжения и канализации, протекающие крыши, неисправную электропроводку и отопление, прогнившие полы и потолки...» В городах, отмечается в докладе, вошло в практику, что спекулянт покупает пришедший в ветхость или предназначенный на снос дом, производит мелкий «космический» ремонт и снова продает его как «капитально отремонтированный». Причем, сделка совершается через Федеральное управление и, конечно, на взаимовыгодной основе. В Патерсоне (штат Нью-Джерси), например, совсем недавно таким образом были проданы 15 «капитально отремонтированных» домов, за каждый из которых ловкие дельцы получили от восьми до восемнадцати тысяч долларов чистой прибыли.

Новые разоблачения, свидетельствующие о неблагополучном положении в правительственном органе США, вызвали заметную нервозность в Белом Доме. Официальный Вашингтон, несомненно, сделает все, чтобы замять назревающий скандал. Начало этим усилиям уже положено. Министерство жилищного строительства и городского развития выступило в защиту Федерального управления, обвинив составителей доклада в «необъективности».

(ТАСС). **Ю. ЛЕВЧЕНКО.**

Француз Эммануэль Витрна более двух лет живет с «чужим сердцем». Операция была сделана 27 ноября 1968 года в клинике Сантини в Марселе. С тех пор в его груди бьется сердце 20-летнего донора.

Согласно опубликованным данным, во всем мире 170 пациентам было пересажено сердце, только 20 из них сейчас живы.

Витрна, которому сейчас 51 год, ведет размеренную, но активную жизнь.

На снимке: на стадионе под аплодисменты 50 тысяч зрителей бежит Витрна.

Фото АФП—ТАСС.

Похоже, что дьявол приложил к этому свою руку... На 39-й Евхаристический конгресс в Боготе (Колумбия, август 1968 г.) одна из сестер во Христе явилась в мини-сутане. Ее не смутило даже то обстоятельство, что этот католический всемирный форум почтил своим присутствием сам папа Павел VI — первый в истории «наместник св. Петра», посетивший Америку.